

i20 (PB)

№	Список базовых работ входящих в периодическое ТО	Пробег, км							
		15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	120000
		Месяцы эксплуатации							
		12	24	36	48	60	72	84	96
1	Приводные ремни*1								
2	Моторное масло и масляный фильтр*2	R	R	R	R	R	R	R	R
4	Воздушный фильтр						R		
5	Свечи зажигания	Замена через каждые 40 000 км							
6	Зазор клапанов*4	Проверка через каждые 95000 км или 48 месяцев							
7	Шланг вентиляции и крышка заливной горловины топливного бака								
8	Шланги вакуумной системы и системы вентиляции картера двигателя								
12	Топливный фильтр*5				R				R
13	Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения								
14	Система охлаждения								
15	Жидкость системы охлаждения*6	Первая замена после 48 000 км или 24 месяца, потом замена через каждые 40000 км или 24 месяца*3							
16	Состояние аккумуляторной батареи								
17	Все электрические системы								
18	Трубопроводы тормозной системы, гибкие шланги и соединения								
19	Педаль тормоза, педаль сцепления								
20	Стояночный тормоз								
21	Тормозная жидкость/жидкость в приводе сцепления								
22	Дисковые тормоза и тормозные колодки								
23	Барабанный тормоз и накладки (при наличии)								
24	Рулевая рейка, рулевые тяги и пыльники рулевого механизма								
25	Приводные валы и пыльники								
26	Шины (давление и износ протектора)								
27	Шаровые пальцы передней подвески								
28	Болты и гайки шасси и кузова								
29	Хладагент кондиционера воздуха (при наличии)								
30	Компрессор кондиционера воздуха (при наличии)								
31	Воздушный фильтр системы управления микроклиматом (при наличии)	R	R	R	R	R	R	R	R
32	Масло механической коробки передач (при наличии)								
33	Жидкость автоматической коробки передач (при наличии)								

*1 - отрегулировать или при необходимости заменить ремень привода генератора, насоса гидроусилителя рулевого механизма, насоса ОЖ, а также ремень привода компрессора кондиционера (при наличии).

*2 - проверка уровня масла в двигателе и отсутствия утечек через 500 км или перед продолжительной поездкой

*3 - для Вашего удобства замена может быть произведена до завершения указанного интервала при проведении технического обслуживания других узлов.

*4 - при наличии сильного шума клапанов и/или вибрации двигателя проверьте и отрегулируйте при необходимости. Эта операция должна выполняться авторизованным дилером HYUNDAI

*5 - топливный фильтр считается компонентом, не требующим технического обслуживания, но все же рекомендуется периодически его проверять. График технического обслуживания зависит от качества используемого топлива. При возникновении серьезных неполадок (например, ограничения подачи топлива, неконтролируемого резкого увеличения подачи, потери мощности, затруднений при запуске двигателя) немедленно замените фильтр вне зависимости от графика ТО и обратитесь к уполномоченному дилеру HYUNDAI за дополнительной информацией.

*6 - при доливке охлаждающей жидкости используйте только дистиллированную воду для системы охлаждения не используйте другую воду для этих целей. Не следует разбавлять простой водой охлаждающую жидкость, залитую на заводе-изготовителе. Использование охлаждающей жидкости неправильного состава может привести к серьезному повреждению или выходу двигателя.

*7 - осмотрите натяжитель приводного ремня, направляющий шкив и шкив генератора и, если необходимо замените его.