

i30 (FDe) 07MY~

№	Список базовых работ входящих в периодическое ТО	Тип двигателя	Пробег, км							
			15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	120000
			Месяцы эксплуатации							
			12	24	36	48	60	72	84	96
1	Приводные ремни*1		I	I	I	I	I	I	I	I
2	Моторное масло и масляный фильтр*2	Бензиновый двигатель 1.4/1.6L	R	R	R	R	R	R	R	R
		Бензиновый двигатель 2.0	Первая замена после 15000 км или 12 месяцев, потом замена через каждые 20000 км или 12 месяцев							
3	Ремень привода ГРМ	Бензиновый двигатель 2.0	Проверка через каждые 95000 км или 48 мес., замена - 135000 км или 72 мес.*3.							
4	Натяжное устройство/промежуточная шестерня	Бензиновый двигатель 2.0	Проверка при проверке или замене зубчатого ремня привода ГРМ							
5	Воздушный фильтр		I	R	I	R	I	R	I	R
6	Свечи зажигания			R		R		R		R
7	Зазор клапанов*4		Проверка через каждые 95000 км или 48 мес.							
8	Шланг вентиляции и крышка заливной горловины топливного бака			I		I		I		I
9	Шланги вакуумной системы и системы вентиляции картера двигателя			I		I		I		I
10	Топливный фильтр*5				R			R		
11	Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I
12	Система охлаждения		Проверка водяного насоса при замене ремня привода насоса или ремня привода ГРМ							
13	Жидкость системы охлаждения*6		Первая замена после 48 000 км или 24 месяца, потом замена через каждые 40000 км или 24 месяца*3							
14	Состояние аккумуляторной батареи		I	I	I	I	I	I	I	I
15	Все электрические системы		I	I	I	I	I	I	I	I
16	Трубопроводы тормозной системы, гибкие шланги и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I
17	Педаль тормоза, педаль сцепления		I	I	I	I	I	I	I	I
18	Стояночный тормоз		I	I	I	I	I	I	I	I
19	Тормозная жидкость/жидкость в приводе сцепления		I	I	I	I	I	I	I	I
20	Дисковые тормоза и тормозные колодки		I	I	I	I	I	I	I	I
21	Рулевая рейка, тяги, пыльники		I	I	I	I	I	I	I	I
22	Валы привода колес и пыльники		I	I	I	I	I	I	I	I
23	Шины (давление и износ протектора)		I	I	I	I	I	I	I	I
24	Шаровые пальцы передней подвески		I	I	I	I	I	I	I	I
25	Болты и гайки шасси и кузова		I	I	I	I	I	I	I	I
26	Хладагент кондиционера воздуха (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I
27	Компрессор кондиционера воздуха (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I
28	Воздушный фильтр системы управления микроклиматом (при наличии)		Замена через каждые 15 000 км							
29	Масло механической коробки передач (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I
30	Жидкость автоматической коробки передач (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I

*1 - проверить и отрегулировать приводной ремень генератора, приводной ремень насоса гидроусилителя и водяного насоса, а также приводной ремень компрессора кондиционера (при наличии), также проверить состояние автонатяжителя

*2 - проверка уровня масла в двигателе и отсутствия утечек через 500 км или перед продолжительной поездкой

*3 - для Вашего удобства замена может быть произведена до завершения указанного интервала при проведении технического обслуживания других узлов.

*4 - при наличии сильного шума клапанов и/или вибрации двигателя проверьте и отрегулируйте при необходимости. Эта операция должна выполняться авторизованным дилером компании HYUNDAI

*5 - в случае сложности с запуском или аномального давления топлива замените топливный фильтр немедленно, вне зависимости от графика технического обслуживания

*6 - при доливке охлаждающей жидкости используйте только те присадки для системы охлаждения, которые подходят для вашего автомобиля. Не следует разбавлять жесткой водой охлаждающую жидкость, залитую на заводе-изготовителе. Неправильное приготовление смеси может привести к серьезному повреждению или выходу двигателя из строя.