

## Santa Fe (CM) 07~10MY

№	Список базовых работ входящих в периодическое ТО	Тип двигателя	Пробег, км								
			15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	120000	
			Месяцы эксплуатации								
			12	24	36	48	60	72	84	96	
1	Приводные ремни*1	Бензиновый двигатель	I	I	I	I	I	I	I	I	
		Дизель		I		I		I		I	
2	Моторное масло и масляный фильтр*2	Бензиновый двигатель	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Дизель	Замена каждые 10 000 км или 12 месяцев								
3	Воздушный фильтр	Бензиновый двигатель	I	I	R	I	I	R	I	I	
		Дизель	I	I	R	I	I	R	I	I	
4	Воздушный фильтр системы вентиляции топливного бака (при наличии)		I	I	R	I	I	R	I	I	
5	Свечи зажигания никелевые *3		Замена каждые 40 000 км								
6	Свечи зажигания иридиевые *3		Замена каждые 160 000 км								
7	Зазор клапанов*4	Бензиновый двигатель	Проверка и регулировка каждые 96 000 км или 48 месяцев								
8	Шланг вентиляции и крышка заливной горловины топливного бака			I		I		I		I	
9	Вакуумные шланги усилителя тормозов и управления изменяемой геометрией впускного коллектора	Бензиновый двигатель			I			I			
10	Вакуумный насос и шланги, Вакуумные шланги VGT	Дизель	I	I	I	I	I	I	I	I	
11	Топливный фильтр	Бензиновый двигатель*5				R				R	
		Дизель*6		R		R		R		R	
12	Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I	
12	Ремень привода ГРМ	Бензиновый двигатель	Проверка каждые 60 000 км, замена каждые 120 000 км или 60 месяцев								
		Дизель									R
14	Система охлаждения*7		I	I	I	I	I	I	I	I	
15	Жидкость системы охлаждения*8		Первая замена через 48 000 км или 24 месяца затем каждые 40 000 км или 24 месяца								
16	Трубопроводы тормозной системы, гибкие шланги и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I	
17	Выхлопная труба и глушитель		I	I	I	I	I	I	I	I	
18	Тормозная жидкость/жидкость в приводе сцепления			I		I		I		I	
19	Дисковые тормоза, колодки и суппорты (Передние и Задние)		I	I	I	I	I	I	I	I	
20	Стояночный тормоз			I		I		I		I	
21	Рулевая рейка, тяги, пыльники / шаровые опоры нижних рычагов подвески		I	I	I	I	I	I	I	I	
22	Насос, ремень и шланги ГУР		I	I	I	I	I	I	I	I	
23	Приводные валы и пыльники			I		I		I		I	
24	Болты и гайки крепления подвески		I	I	I	I	I	I	I	I	
25	Хладагент кондиционера воздуха (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I	
26	Воздушный фильтр системы управления микроклиматом (при наличии)		R	R	R	R	R	R	R	R	
27	Масло раздаточной коробки передач (полный привод)*9		Проверка каждые 40 000 км, замена каждые 100 000 км								

		Проверка каждые 40 000 км							
28	Масло редуктора заднего моста (полный привод)*9								
29	Карданный вал (полный привод)								
30	Масло механической коробки передач (при наличии)								
31	Масло автоматической коробки передач (при наличии)								
32	Состояние аккумуляторной батареи								
33	Шины (давление и износ протектора)								

\*1 - проверить и отрегулировать приводной ремень генератора, приводной ремень насоса гидроусилителя и водяного насоса, а также приводной ремень компрессора кондиционера (при наличии), также проверить состояние автонатяжителя

\*2 - проверка уровня масла в двигателе и отсутствия утечек через 500 км или перед продолжительной поездкой

\*3 - для Вашего удобства замена может быть произведена до завершения указанного интервала при проведении технического обслуживания других узлов.

\*4 - при наличии сильного шума клапанов и/или вибрации двигателя проверьте и отрегулируйте при необходимости. Эта операция должна выполняться авторизованным дилером HYUNDAI

\*5 - Топливный фильтр и воздушный фильтр адсорбера сконструирован таким образом, что не должен нуждаться в обслуживании или замене. В зависимости от качества топлива рекомендуется проверка состояния фильтров, однако, в случае трудностей с запуском двигателя, аномального давления топлива, уменьшения мощности двигателя или неровной его работы замените топливный фильтр немедленно, вне зависимости от графика технического обслуживания и обратитесь за консультацией к авторизованному дилеру HYUNDAI

\*6 - если дизельное топливо не соответствует стандарту EN590, то замену топливного фильтра необходимо проводить чаще, HYUNDAI рекомендует проводить проверку каждые 7500 км, и замену каждые 15 000 км

\*7 - проверка водяного насоса при замене его приводного ремня

\*8 - при доливке охлаждающей жидкости используйте только дистиллированную воду для системы охлаждения не используйте другую воду для этих целей. Не следует разбавлять простой водой охлаждающую жидкость, залитую на заводе-изготовителе. Использование охлаждающей жидкости неправильного состава может привести к серьезному повреждению или выходу двигателя.

\*9 - масло редуктора заднего моста и раздаточной коробки следует заменять каждый раз после погружения их в воду