

## Solaris (RB)

№	Список базовых работ входящих в периодическое ТО	Пробег, км							
		15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	120000
		Месяцы эксплуатации							
		12	24	36	48	60	72	84	96
1	Приводные ремни*1								
2	Моторное масло и масляный фильтр*2	R	R	R	R	R	R	R	
6	Воздушный фильтр						R		
7	Свечи зажигания*7				R				R
8	Зазор клапанов*4	Проверка через каждые 95000 км или 48 мес.*4							
9	Шланг вентиляции и крышка заливной горловины топливного бака								
14	Топливный фильтр*5				R				R
15	Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения								
16	Система охлаждения								
17	Жидкость системы охлаждения*6	Первая замена после 210 000 км или 120 месяцев, потом замена через каждые 30000 км или 24 месяца*3							
18	Состояние аккумуляторной батареи								
20	Трубопроводы тормозной системы, гибкие шланги и соединения								
22	Стояночный тормоз								
23	Тормозная жидкость/жидкость в приводе сцепления								
24	Дисковые тормоза и тормозные колодки								
25	Рулевая рейка, рулевые тяги и пыльники рулевого механизма								
26	Ведущие валы колес и пыльники								
27	Шины (давление и износ протектора)								
28	Шаровые шарниры передней подвески								
31	Компрессор кондиционера воздуха (при наличии)								
32	Воздушный фильтр системы управления микроклиматом (при наличии)	Чистка через каждые 10 000 км или 6 месяцев							
33	Масло механической коробки передач (при наличии)								
34	Жидкость автоматической коробки передач (при наличии)								

\*1 - отрегулировать или при необходимости заменить ремень привода генератора, насоса гидроусилителя рулевого механизма, насоса ОЖ, а также ремень привода компрессора кондиционера (при наличии).

\*2 - проверка уровня масла в двигателе и отсутствия утечек через 500 км или перед продолжительной поездкой

\*3 - для Вашего удобства замена может быть произведена до завершения указанного интервала при проведении технического обслуживания других узлов.

\*4 - при наличии сильного шума клапанов и/или вибрации двигателя проверьте и отрегулируйте при необходимости. Эта операция должна выполняться авторизованным дилером HYUNDAI

\*5 - топливный фильтр считается компонентом, не требующим технического обслуживания, но все же рекомендуется периодически его проверять. График технического обслуживания зависит от качества используемого топлива. При возникновении серьезных неполадок (например, ограничения подачи топлива, неконтролируемого резкого увеличения подачи, потери мощности, затруднений при запуске двигателя) немедленно замените фильтр вне зависимости от графика ТО и обратитесь к уполномоченному дилеру HYUNDAI за дополнительной информацией.

\*6 - при доливке охлаждающей жидкости используйте только дистиллированную воду для системы охлаждения не используйте другую воду для этих целей. Не следует разбавлять простой водой охлаждающую жидкость, залитую на заводе-изготовителе. Использование охлаждающей жидкости неправильного состава может привести к серьезному повреждению или выходу двигателя.

\*7 - осмотрите натяжитель приводного ремня, направляющий шкив и шкив генератора и, если необходимо замените его.